

# GOVERNO EM ÇÃO



**Transportes e  
infraestruturas rodoviários**

**GOVERNO  
DE CABO VERDE**

A TRABALHAR PARA TODOS.



Investimos na Segurança Rodoviária com a aprovação do Plano Nacional Estratégico de Segurança Rodoviária, a implementação do sistema de exame de carta de condução multimédia, a implementação e fiscalização do Regime Jurídico do Parque de Veículos do Estado, a implementação de um sistema de fiscalização que evite a concorrência ilegal e elimine a prática de táxis clandestinos e aprovação de Novo Regime de Exercício da Atividade de Inspeção Técnica de Veículos.

Enquadrado no projeto “Cidade Segura”, criamos o Sistema Integrado de Comunicação e

Segurança nos Táxis, designado Sistema Táxi Seguro (STS), estabelecendo as disposições relativas à sua organização e funcionamento, bem assim os requisitos técnicos e específicos aplicáveis à sua operacionalização. Setenta e dois mil contos vão ser aplicados na conceção e implementação desse sistema através de desenvolvimento de uma solução integrada de apoio à atividade dos táxis que garanta, por um lado, facilidade aos utentes na gestão de pedidos de táxis, através de plataforma digital e, por outro lado, a comunicação, articulação eficiente, segura e em tempo real entre a Polícia Nacional e os táxis, que possibilite o acompanhamento atento da sua atividade, dotando a PN de meios e mecanismos que contribuam para a melhoria da sua capacidade de avaliação, decisão e resposta, em caso de perigo ou emergência.

Implementamos incentivos fiscais na importação de veículos para táxis e seus equipamentos, veículos para transportes coletivos de passageiros e veículos pesados de mercadorias, veículos pesados para o



transporte de turistas, veículos todo o terreno para turismo de aventura, veículos para transporte escolar, veículos para escolas de condução, veículos para o transporte de pessoas com mobilidade reduzida, veículos adaptados para deficientes motores e redução do ICE na importação de viaturas novas, de 100 contos para zero, e de viaturas usadas até 4 anos, de 200 para 100 contos (OE 2026).

Considerando a dinâmica do mercado, flexibilizamos as condições de acesso e de concessão de licenças para a atividade de transporte rent-a-car, reduzindo o número mínimo de veículos de seis para quatro e alterando a data decorrida da primeira matrícula do veículo no momento da formulação do pedido de licença da atividade de mais de dois anos para mais de quatro anos.

No quadro da transição energética, aprovamos a Carta de Política e Plano de Ação para Mobilidade Elétrica, criamos e lançamos o Programa de Promoção da Mobilidade Elétrica com incentivos fiscais e financeiros e aprovamos e implementamos o Regulamento relativo aos Operadores Públicos e Privados de Postos de Carregamento de Veículos Elétricos.

Investimos na reabilitação, construção e modernização de estradas em todos os concelhos do país, com impacto na mobilidade das pessoas e transporte de mercadorias, equipamentos e produtos e no desencravamento de várias localidades com potencial agrícola e turístico.

**Ulisses Correia e Silva**

*Primeiro Ministro*



## Melhoria da Segurança Rodoviária

- Aprovação do Plano Nacional Estratégico de Segurança Rodoviária 2022/2024. Objetivo reduzir o número de mortes e acidentes nas estradas.
- Implementação do sistema de exame de carta de condução multimédia. Encontram-se a decorrer os preparativos visando a operacionalização deste novo sistema, designadamente do processo de aquisição dos equipamentos necessários para a realização dos exames e do processo de elaboração dos exames. Paralelamente, encontra-se em finalização uma proposta de diploma que visa aprovar o novo regulamento da habilitação legal para conduzir e dos exames multimédia de condução.
- Implementação e fiscalização de um novo Regime Jurídico do Parque de Veículos do Estado.
- Implementação de um sistema de fiscalização que evite a concorrência ilegal e elimine a prática de táxis clandestinas. O Governo aprovou dois diplomas que visam, designadamente: (1) reforçar as medidas dissuasoras de combate ao exercício ilegal de serviço de táxis; (2) fortalecer o processo de fiscalização e o quadro sancionatório aplicável ao exercício da atividade de transportador público de passageiros com o estabelecimento de um mecanismo mais eficaz de combate ao transporte clandestino de passageiros, à concorrência desleal e ao sentimento de impunidade que persiste na sociedade, face aos infratores; (3) promover a melhoria da qualidade de serviço de transporte público.
- Aprovação de Novo Regime de exercício da atividade de Inspeção Técnica de Veículos para responder ao aumento do parque automóvel e da demanda por serviços de Inspeção, garantindo uma cobertura equilibrada do território nacional com serviço de Inspeção com serviço de proximidade em regime de permanência nas diversas ilhas. O regime de acesso a atividade de inspeção deixa de ser concedido a título de monopólio para passar a ser aberto a entidades que cumprem os requisitos definidos na lei, com salvaguarda da defesa de interesses gerais públicos, nomeadamente a segurança rodoviária.





## Incentivos e benefícios fiscais

- Isenções aduaneiras (ICE) e de IVA e taxa reduzida de DI (5%) na importação de veículos de transportes coletivo de passageiros e pesados de mercadorias; veículos pesados para o transporte de turistas, veículos todo o terreno para turismo de aventura; veículos para transporte escolar; veículos para escolas de condução.
- Benefícios fiscais aos proprietários de táxis na importação de viaturas para táxis (isenção de ICE, taxa reduzida de DI de 5%); na importação de taxímetros, aplicativos de gestão de pedidos de táxis, geolocalização de frota e comunicação de emergência em táxis; de equipamento para centrais fixas e radiotáxis das zonas de segurança e de radiotelefonos a instalar na frota ou em instalações fixas da empresa (isenção de DI).
- Isenção de DI na importação de veículos para o transporte de pessoas com mobilidade reduzida e veículos adaptados para deficientes motores.
- Redução taxa de ICE importação de viaturas novas, de 100 contos para zero, e de viaturas usadas até 4 anos, de 200 para 100 contos (OE 2026).

## Flexibilização das condições de acesso e de concessão de licenças para a atividade de transporte rent-a-car

- Redução do número mínimo de veículos para o exercício da atividade rent-a-car, de seis para quatro.
- Alteração da data decorrida da primeira matrícula do veículo no momento da formulação do pedido de licença da atividade de mais de dois anos para mais de quatro anos.

**PROGRAMA DE INCENTIVOS**

**Carros pequenos (< 4 lugares)**



**Carros ordinários (incluindo pick-up & comerciais)**



**Mini Autocarros (7 a 16 lugares)**





**Autocarros (> 17 lugares)**





**Bónus Táxis**



**Transporte Interurbano**



**NAMA Facility**

**giz**

## Promoção da Mobilidade Elétrica

- Aprovação da Carta de Política e Plano de Ação para Mobilidade Elétrica.
- Criação Programa de Promoção da Mobilidade Elétrica com incentivos fiscais e financeiros (isenção dos direitos aduaneiros e IVA na importação de Veículo Elétricos e equipamentos de recarga).
- Regulamento relativo aos Operadores Públicos e Privados de Postos de Carregamento de veículos elétricos.

## Investimentos em estradas

### Santo Antão

#### Porto Novo

- Estrada Chã de Escudela / Tarrafal de Monte Trigo (exec.)
- Estrada Ribeira da Cruz / Martiene (exec.)
- Estrada Esponjeiro / Lagoa (Porto Novo/R<sup>a</sup> Grande) (exec.)
- Estrada Ribeira da Cruz / Chã de Branquinho (exec.)
- Estrada Ribeira Fria / Ribeira dos Bodes (em exec.)

#### Paul

- Estrada de acesso a Figueiral (exec.)
- Estrada Lombo Comprido (exec.)

#### Ribeira Grande

- Estrada Chã d'Igreja / Cruzinha (exec.)
- Estrada Ponta do Sol/Fontainhas (exec.)



## **S.Vicente**

- Asfaltagem da estrada Mindelo/Baía das Gatas e do acesso a Salamansa (exec.)
- Estrada asfaltada Mindelo/Calhau (em exec.)

## **São Nicolau**

- Estrada Ribeira Prata (exec.)
- Estrada Juncalinho / Carriçal (em exec.)

## **Boavista**

- Estrada asfaltada de acesso a Rabil (exec.)
- Estrada Via Estruturante, 2ª fase e acesso à Povoação Velha (exec.)
- Asfaltagem estrada Zona Norte e derivação para Estância de Baixo (em exec.)

## **Sal**

- Asfaltagem e modernização Estrada Espargos / Sta Maria (em exec.)
- Asfaltagem Estrada Palmeira / Espargos (prev.)

## **Maio**

- Circular do Porto Inglês (1ª e 2ª fase) (exec.)
- Estrada de acesso ao Porto Inglês (exec.)

## **Santiago**

### Ribeira Grande

- Estrada asfaltada Cidade Velha / Salineiro / Santana (exec.)
- Estrada Santa Marta / Cidade Velha (exec.)
- Estrada de acesso Ponta Achada / Achadinha (Santana) (exec.)
- Estrada asfaltada S. João Batista / Santana / Belém / Pico Leão (em exec.)

### S. Domingos

- Estrada de acesso à localidade de Nora (exec.)
- Estrada asfaltada Nazaré / Praia Baixo (exec.)
- Estrada Ribeirão Chiqueiro/Fontes Almeida (exec.)
- Asfaltagem estrada de Loura (exec.)
- Asfaltagem estrada Loura/Rui Vaz (prev.)

### S. Lourenço dos Órgãos

- Estrada Cutelo / Fundura (exec.)
- Estrada Mercado dos Órgãos / Pico D'Antónia (exec.)
- Estrada asfaltada Ponte de Orgãos / Longueira (exec.)

### Santa Cruz

- Estrada Salina / Ribeira dos Picos (exec.)
- Estrada Achada Bel Bel / Barragem de Figueira Gorda (exec.)



- Estrada Sala/S. Cristóvão (em exec.)
- Estrada de penetração que liga Achada Fazenda e Achada Ponta (em exec.)

### S. Salvador do Mundo

- Estrada de acesso Junco / Picos Acima (exec.)
- Estrada de acesso a Sansan / Cutelo Rocha (exec.)
- Estrada de acesso a Mato Dentro (exec.)

### Santa Catarina

- Estrada Chã de Tanque / Palha Carga / Entre Picos de Reda / Lagoa (exec.)
- Estrada Bolanha / Gil Bispo / Boa Entradinha/Chã de Formoso/Cruz de Picos (exec.)
- Estrada de acesso Cruz de Picos / Junco (exec.)
- Estrada asfaltada Pingo Chuva / Saltos / Arribada (em exec.)
- Estrada asfaltada Fundura / Ribeira Barca (em exec.)
- Asfaltagem estrada Boa Entrada (exec.)
- Estrada asfaltada Tomba Touro / Charco (em exec.)
- Estrada asfaltada Cabeça Carreira / Tomba Touro (em fase de concurso)
- Estrada asfaltada Tabugal (adjudicada e contratualizada)

### S. Miguel

- Estrada de acesso Barragem de Flamengos / Cutelo Gomes (exec.)
- Estrada de acesso a Ribeirreta (exec.)
- Estrada asfaltada Igreja S. Miguel / Cutelo Gomes (em exec)
- Asfaltagem estrada Pilão Cão (exec.)
- Reabilitação e asfaltagem da Estrada Calheta / Tarrafal (em exec.)

### Tarrafal

- Estrada asfaltada Chão Bom/Cidade (exec.)
- Estrada asfaltada Cabeça Carreira / Trás os Montes / Ponta Furna / Fazenda (exec.)
- Estrada asfaltada de Acesso a ZDTI de Alto Mira (exec.)





- Estrada de acesso a Figueira das Naus / Achada Meio (exec.)
- Reabilitação e asfaltagem da Estrada Tarrafal / Calheta (em exec.)
- Estrada Cabeça Carreira / Achada Mourão / Biscainhos (em execução)

## **Fogo**

### São Filipe

- Asfaltagem da Estrada S. Filipe - Porto Vale Cavaleiros e vias da parte alta da Cidade (exec.)
- Asfaltagem estrada Patim / Salto / Cova Figueira (em exec.)

### Santa Catarina

- Estrada Bangaeira/Monte Velha (exec.)
- Estrada Cova Tina/Portela/Bangaeira (exec.)

### Mosteiros

- Estrada Campanas de Cima/Piorno/Monte Velha (exec.)
- Estrada Fajanzinha/Corvo/Relva (exec.)
- Estrada de acesso à Praia-Cais em Relva (exec.)
- Asfaltagem de vias da cidade dos Mosteiros (em exec.)
- Brava
- Estrada Nova Sintra/N<sup>a</sup> Sr<sup>a</sup> do Monte (exec.)
- Estrada de acesso a Forte de Furna, localidade da Central de dessalinização (exec.)
- Estrada Esparadinha/Palhal (em exec.)



**GOVERNO  
EM AÇÃO**

**GOVERNO  
DE CABOVERDE**  
A TRABALHAR PARA TODOS.

